

КОЛЁСНЫЙ ТРАКТОР RS1304/RS1604

EAC



ZOOMLION



ZOOMLION AGRICULTURE MACHINERY CO.,LTD.

Китай, пров. Аньхой, г. Уху, р-н Саньшань, ул. Эси, 16
Адрес электронной почты: e-sales@zoomlion-hm.com
en.zoomlion-ag.com

СДЕЛАНО В КИТАЕ

Данные, приведенные в настоящем проспекте, являются ориентировочными. Описанные здесь модели могут быть изменены без уведомления производителя. Чертежи и фотографии могут относиться к оборудованию, которое является дополнительным или предназначенным для других стран. Пожалуйста, обратитесь в нашу сеть продаж для получения дополнительной информации. Опубликовано ZOOMLION. Дата печати: 01.03.2021.

ZOOMLION



Читаем ваши мысли, видим ваши потребности

В мире нет одинаковых фермерских хозяйств, и потребности фермеров не одинаковы. Фермеры выбирают тракторы, адаптированные к широкому спектру применений. Трактора ZOOMLION серии RS обладают превосходными характеристиками, разработаны для сельскохозяйственных работ с различными навесными, полунавесными и прицепными орудиями, а также для выполнения всевозможных вспомогательных, транспортных работ и тем самым готовы удовлетворить самые разнообразные требования клиентов.



Кабина водителя

Просторная комфортная кабина, имеющая большой круговой обзор, с системой кондиционирования воздуха и люком, характеризуется пылезащитностью, шумоподавлением и теплоизоляцией. Рулевое колесо с регулировкой угла наклона и сиденье с подвеской обеспечивает комфортное вождение.

Двигатель

Надежный и экономичный 6-цилиндровый двигатель с рабочим объемом 6,5 л оснащён топливной системой Common Rail. Двигатель имеет высокую мощность, оснащён электронной системой впрыска Bosch с точным впрыском.

Коробка передач

Коробка передач 16F+8R характеризуется идеальными рабочими скоростями для различных операций и высокой эффективностью работы.

Рабочее оборудование

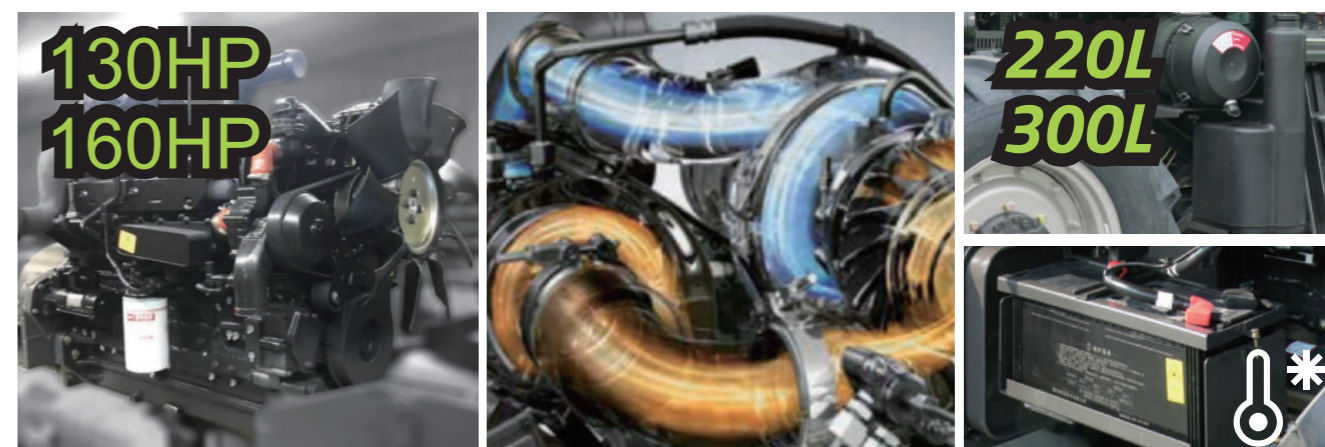
Двухцилиндровый напорный подъемник с ограничением высоты.

Гидросистема имеет 3 пары гидровыходов, которые позволяют проводить рабочие операции с использованием оборотного плуга и прочих орудий.



Мощный и экономичный

- Трактор оснащен 6 - цилиндровым двигателем с системой впрыска топлива Common Rail .
- Усовершенствованная технология турбонаддува и прямого впрыска с системой впрыска Bosch с электронным управлением точно контролирует подачу топлива в различных условиях работы двигателя и быстро реагирует на них, обеспечивая лучшую экономию топлива и большую выходную мощность, более эффективное использование топлива и более высокую экономичность.
- Емкость топливного бака составляет 220 л (опционально: 300 л).
- Трактор оснащен аккумулятором высокой мощности, потери емкости аккумулятора невелики даже в условиях низких температур, что обеспечивает нормальный запуск двигателя как в обычных условиях, так и в условиях низких температур.



Надежная гидравлическая система и система воздушного охлаждения

- С целью наиболее оптимальной работы системы охлаждения, для масла двигателя и шасси используются отдельные радиаторы.
- Как система шасси, так и гидравлическое рабочее устройство используют масло независимо. Это может гарантировать, что гидравлическое масло будет чище, увеличит цикл использования гидравлического масла и увеличит способность рассеивания тепла гидравлической системы.
- Площадь поверхности теплообмена радиатора и промежуточного охладителя оптимизирована: площадь поверхности теплообмена радиатора достигает 59,5 м², а площадь поверхности теплообмена промежуточного охладителя достигает 15,8 м², что обеспечивает максимальное охлаждение.
- Зазор 25 мм между интеркулером и баком для охлаждающей жидкости увеличивает объем притока воздуха для обеспечения надлежащего эффекта охлаждения в условиях интенсивной работы.
- Радиатор имеет устройство противотока горячего воздуха для повышения надежности воздушного охлаждения, а высокоэффективная трубка воздушного охлаждения в сердечнике дополнительно обеспечивает эффективное охлаждение.
- Система охлаждения оснащена устройством изоляции от пыли, которое эффективно блокирует попадание пыли и мусора в технику. Данное устройство может быть извлечено вручную сбоку, что облегчает очистку от пыли, мусора и прочих примесей.
- Увеличена толщина сердечника радиатора, соединение трубопровода системы кондиционирования воздуха модернизировано до конструкции с двойным уплотнительным кольцом, оптимизирован контур испарителя, снижено сопротивление, значительно повышен охлаждающий эффект.



Система передачи

■ Переключение передач 16F+8R осуществляется при помощи рычагов.

- Боковые рычаги управления установлены с правой стороны от водителя для более удобного управления. Для комфортного управления переключение коробки передач осуществляется плавно и быстро.

■ Главная и вспомогательная коробки передач

- Управление главной и вспомогательной передачами осуществляется отдельно с помощью двух рычагов управления, 16 передних и 8 задних передач, с диапазоном скоростей 1,49-30,07 км/ч, позволяют удовлетворить Ваши потребности при проведении всевозможных транспортных и полевых операций на различных скоростях.

Способ смазки коробки передач полностью преобразован. Традиционный способ "смазывания разбрызгиванием" заменен на способ "смазывания под давлением". Такой способ обеспечивает хорошее смазывание игольчатых подшипников коробки

■ Сцепление двойного действия

- При помощи сцепления двойного действия сухого типа можно управлять ходовой системой и ВОМ. Эксплуатационная надежность высокая;
- 14-дюймовая муфта двойного сцепления, большой запас крутящего момента, коэффициент безопасности достигает 2,41 (Отраслевые стандарты безопасности: 2,0)

■ Гидравлический усилитель

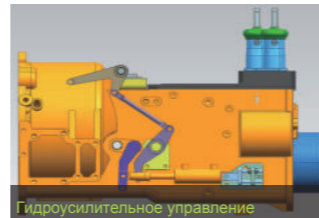
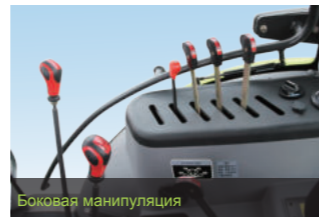
- Управление с гидравлическим усилителем сцепления обеспечивает более легкое, удобное использование и более долгий срок службы.

■ Тормозная система

- Автоматический тормозной насос повышения давления обеспечивает достаточное тормозное усилие - трактор можно остановить легким нажатием на тормоз. Тормозной эффект более стабильный и надежный, а коэффициент безопасности машины выше.

■ Передача заднего моста

- Усилен и увеличен корпус передачи заднего моста, оптимизирована шестерня силовой передачи, увеличен модуль большого зубчатого колеса, повышена несущая способность шасси.



Система передачи

■ Высокопрочное шасси

- Шасси изготовлено из высокопрочного чугуна, который имеет высокий предел прочности на разрыв.

■ Передний мост усиленного типа

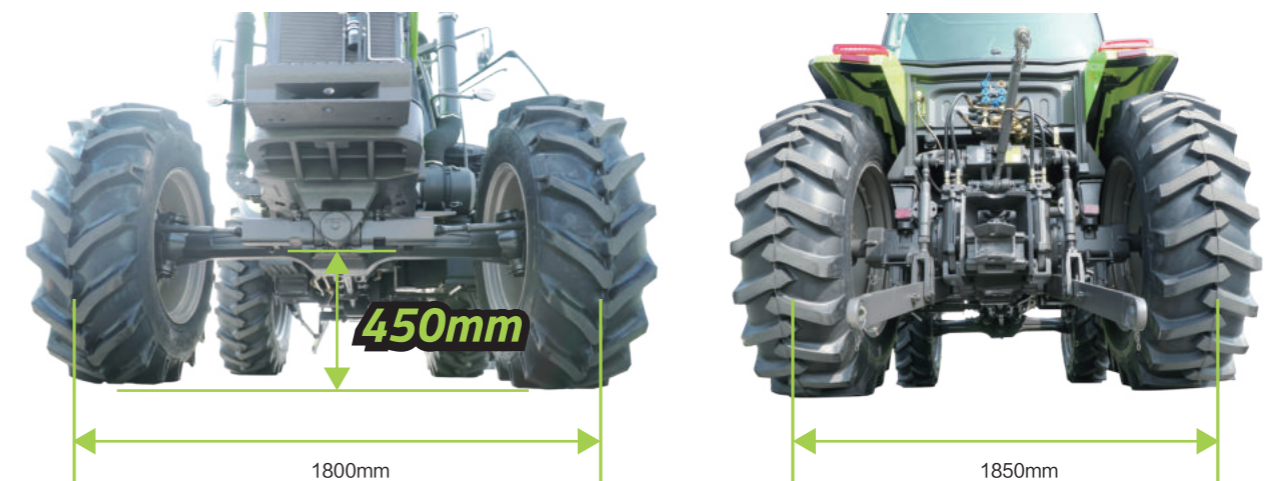
- Передний мост усиленного типа и клиренс 450 мм снижают риск повреждений при полевых работах.

■ Шины

- Стандартная комплектация: шины для территории с сухим климатом 14,9-26 / 18,4-38, угол поворота 40°, радиус поворота не менее 5,8 м;
- Рулевое управление с полным гидравлическим усилителем, малым усилием на ободу рулевого колеса и малым радиусом поворота, удобное рулевое управление и приоритетный клапан гарантируют безопасную эксплуатацию.

■ Колея

- Оптимизированная конструкция колеи передней и задней оси обеспечивает более плавное движение во время работы с тяжелыми грузами. Ширина колеи для стандартной комплектации передних и задних колес составляет 1800/1850 мм;
- Колея задней оси может плавно регулироваться, адаптируясь к рабочим потребностям при различных агрономических условиях в различных регионах.



Противовесы



Противовесы на задние спицы колес
Стандартная комплектация противовеса на задние спицы колес, 2 слоя, 480 кг
При необходимости можно отрегулировать.



Противовесы на переднюю часть трактора
Стандартная комплектация противовеса на переднюю часть трактора 13×40 кг
При необходимости можно отрегулировать.

Кабина водителя и операционная система

Вождение без усталости

- Профессионально спроектированная кабина водителя с четырьмя опорами обеспечивает эффективное сокращение слепых зон в процессе вождения.
- Двухдверная кабина с эвакуационной дверью на правой стороне и большим внутренним пространством.
- Кабина с кондиционером (охлаждение/обогрев) имеет 8 вентиляционных отверстий, охлаждение и обогрев происходит быстро и хорошо, а наверху установлен люк для лучшей вентиляции.
- Водительское место оснащено регулируемым сиденьем с пневматической подвеской и подлокотниками, а также регулируемым по высоте и весу рулевым колесом, регулируемым в разных направлениях, что гарантирует оптимальный комфорт во время езды.
- Солнцезащитный козырек эффективно блокирует попадание яркого солнечного света в машину, что в определенной степени снижает уровень нагрева внутри кабины, а также предотвращает попадание прямых солнечных лучей в глаза.
- В верхней части кабины установлено радио, вы можете выбрать любимый канал в любое время во время работы, а также она оснащена портом USB для облегчения зарядки мобильного телефона.
- Кабина оснащена комбинированным переключателем освещения автомобильного типа и регулирующим переключателем стеклоочистителей, она более удобна в использовании.
- Кабина оснащена подстаканником, прикуривателем и местом для хранения различных принадлежностей, что значительно повышает уровень функциональности.
- Хорошая амортизация: соединение между шасси и кабиной содержит резиновые амортизирующие прокладки. Имеются четыре передних и задних демпфера, которые могут значительно снизить вибрацию кабины и шум.



Широкое внутреннее пространство и хороший герметизирующий эффект. Регулируемое рулевое колесо. Регулируемое сиденье. Резиновая амортизирующая прокладка.



Комбинированный световой переключатель. Комбинированный переключатель стеклоочистителя. Радио с интерфейсом USB. Солнцезащитный козырек. Устройство интерфейса зарядки.



Многофункциональная приборная панель. Тормоз включает в себя механическое устройство синхронизации. Блокировка дифференциала / полный привод / рычаг управления ВОМ.

Простота управления

- Благодаря эстетически приятному виду приборной панели Вам будет удобно наблюдать за визуальными параметрами вождения.
- Датчики позволяют осуществлять мониторинг работы машины в режиме реального времени. Также есть функции настройки и запроса, которые могут в любое время определить рабочее состояние двигателя.
- Система рулевого управления с гидравлическим приводом позволяет своевременно корректировать положение корпуса в различных условиях работы и на различных скоростях.
- Расположение элементов управления было тщательно продумано и рассчитано таким образом, чтобы быть в пределах досягаемости водителя, что позволяет осуществлять своевременный контроль и быстрое реагирование даже в интенсивных условиях работы.
- Тормоз включает в себя механическое устройство синхронизации, которое может переключаться между односторонним и двусторонним тормозом.

Рабочее оборудование

Отбор мощности

- Скорость вращения устройства отбора мощности ВОМа составляет 540/1000 об/мин
- Секционный выходной вал ВОМа может быстро переключаться между 6 шлицами (стандартными), 8 и 21 шлицом, и его удобно заменить в случае повреждения.

Гидравлический выход

- Стандартная комплектация: рабочее оборудование имеет 3 гидравлических выхода, которые позволяют проводить рабочие операции с использованием различных орудий.
- давление одноканального гидравлического потока может достигать 100 л/мин, что соответствует требованиям, предъявляемым к производительности различных сельскохозяйственных машин.

Буксировочное прицепное приспособление

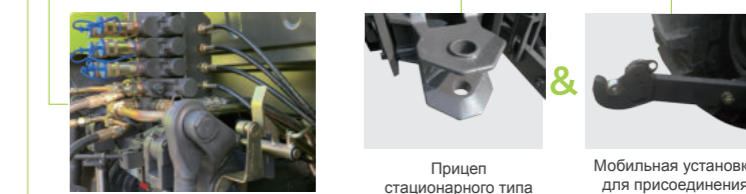
- Предлагаются варианты с прицепом стационарного и тягой маятниковой типа. Высоту прицепа стационарного типа можно регулировать в нескольких положениях, что позволяет проводить работы с различной прицепной техникой: мобильная установка для присоединения прицепа и опционального оборудования позволяет легко и удобно присоединять различное оборудование и инструменты.

Навесная система

- Заднее трехточечное навесное устройство типа III приспособлено для регулировки положения и плавающего управления, и его можно использовать с различными сельскохозяйственными агрегатами.
- Подъемная тяга нижней части навески содержит ступенчато регулируемое положение отверстия, с помощью которого можно увеличивать или уменьшать расстояние между нижними штангами подвески по мере необходимости.

Гидравлический подъемный механизм

- Гидравлическая подъемная система раздельного типа, оснащена двумя цилиндрами двойного действия, грузоподъемность ≥ 35 кН.
- Водитель может регулировать высоту подъемной тяги навески с помощью регулирования ручки управления, при этом заглубление в почву можно регулировать вручную, чтобы обеспечить однородность глубины погружения в почву.
- Устройство ограничения высоты подъема навесного устройства срабатывает в положении когда нижняя подъемная штанга достигнет наивысшей точки



Устройство ограничения высоты гидравлического подъемного устройства. Прицеп стационарного типа. Мобильная установка для присоединения прицепа (опциональная).



Подъемная тяга нижней подвески с 3-мя регулируемые уровнями. 6 шлицов (стандартная комплектация). 8/21 шлицов.



Фары и освещение

В тёмное время суток, яркие огни

- Освещение укомплектованной машины регулируется с помощью комбинированного переключателя, который может включать габаритные огни, фары ближнего и дальнего света, поворотники. Для освещения используются светодиодные LED фары с наилучшими световыми характеристиками. Крупногабаритные передние фары со светодиодными LED-индикаторами позволяют эффективно работать в тёмное время суток. Указатели поворота также могут быть своевременно включены во время поворота. Таким образом, вождение трактора становится практически неотличимым от вождения автомобиля, что обеспечивает Вам максимальное удобство и знакомое ощущение вождения.



Максимальное удобство технического обслуживания

- Обновленный трактор Zoomlion 3-го поколения, красив и имеет неповторимый стиль, Решетка рассеивания тепла большой площади на передней и задней части вытяжки значительно увеличивает скорость входа воздуха и скорость рассеивания тепла радиатора и обеспечивает нормальную работу машины.
- Капот надежно защищает внутренние элементы трактора, в том числе от перегрева и попадания прямых солнечных лучей, обеспечивая безопасность его эксплуатации. Его продуманная конструкция обеспечивает легкий доступ ко всем основным механизмам, расположенным под ними, позволяет сэкономить время на проведении техобслуживания.
- Угол подъема капота может достигать 40°, что позволяет избежать проблемы мертвых зон, в которых невозможно проводить техническое обслуживание, а элементы, требующие частой замены или технического обслуживания, такие как масляные фильтры, размещены в непосредственной близости от периферии.
- Благодаря специальному фильтру предварительной очистки воздуха и двум поворотным ручкам, расположенным в нижней части предварительного фильтра, можно легко удалять внутренние примеси, что по сравнению с обычным фильтром предварительной очистки, представленном на рынке, обеспечивает более удобное техническое обслуживание и снижает нагрузку на фильтр.



Параметры и размеры изделия



Модель	RS1304/1604
Двигатель	
Число цилиндров/система впуска	6 цилиндров/турбонаддув
выброс выхлопных газов	Национальный стандарт III
Номинальная мощность/ частота оборотов (об/мин)	130/160л.с., 2300об/мин
Расход топлива	≤250g/kW.h
Емкость масляного бака	Стандартная комплектация: 220 л, опциональная комплектация: 300 л
Объем двигателя	6.5 л.
Коробка передач	
Тип	Механизм переключения передач при помощи шестерни с внутренними зубьями
Количество передач	16F+8R
Гидравлическая система	
Тип	Разделенного типа
Количество выходовных клапанов (группа)	3 группы
Одноканальный гидравлический вытекающий поток	70L/min
Гидравлический подъемный механизм	
Способ управления глубиной обработки почвы	Позиционное регулирование, регулирование высоты, сильное давление
Максимальная подъемная сила (610 мм от концевой части)	≥35kN
Механизм навески	
Тип и категория	Трехточечная задняя подвеска, категория III
Вал отбора мощности	
Выходная мощность ВОМа	85/104kW
Частота оборотов (об/мин)	540/1000 (об/мин)
Стандарт вала отбора мощности	6-зубчатый прямоугольный шлицевый вал (диаметр вала - 35)
Характеристика укомплектованного оборудования	
Длина x ширина x высота	5200×2435×3250mm
Колесная база	2640mm
Минимальное расстояние от поверхности земли	450mm
Вес укомплектованного оборудования	
Минимальный эксплуатационный вес	5810kg
Шина	
Размер шин (переднее колесо/заднее колесо)	14.9-26/18.4-38
Ширина колеи передних колес	1800mm
Колея задних колес	1850mm
Противовесы	
Противовесы на переднюю часть трактора	13×40kg
Задние противовесы	2 слоя, 480kg
Направление	
Минимальный радиус поворота	5.8m
Угол поворота	40°
Прочее	
Сила тяги	51kN
Кабина	Кабина водителя с кондиционером и отопителем
Пневматический тормоз	Отсутствие
Тип муфты сцепления	Сухого типа, независимого управления двойного действия
Тип тормозного механизма	Дисковый тормоз мокрого типа (количество фрикционных дисков - 1, диаметр наружной окружности - 344 мм)